

Plan van aanpak CO2 Reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Einddatum gereed	Status april 2019	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's
Verbeteren inzicht: aandacht aan km registratie in interne communicatie	meermalig	Brandstofverbruik	Materieel + wagenpark	Scope 1	-	-	2022	Continue verbetering van registratie	J. Blokland	Interne communicatie (toolbox?)	realistisch ingevulde kilometerstand
Instructies 'Het Nieuwe Draaien'	éénmalig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2018	Medewerkers cursus gedaan jan. 2018	J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Instructies 'Het Nieuwe Rijden'	éénmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	2,0%	0,7%	2020		J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per kilometer
Aandacht geven aan zuinig rijgedrag in toolboxes	ieder jaar	Brandstofverbruik	...	Scope 1	1,0%	0,9%	2019-2022	Laatste 3 jaar regelmatig toolboxes verstrekt. Continue proces voor komende jaren	J.Blokland / Uitvoerders	Toolboxes	aantal toolboxes over zuinig rijgedrag
Verminderen kilometers door plannen (carpoolen, werknemers dichtbij project)	continu	Brandstofverbruik	...	Scope 1	1,0%	0,4%	2019-2022	Doorlopend proces	Afdeling planning	Planning	gereden kilometers (aantal malen gecarpoold en afstand werknemers-projectlocatie)
Aanschaf zuinig materieel en wagens (incl start-stop systeem/eco modus)	continu	Brandstofverbruik	...	Scope 1	2,7%	2,5%	2019-2022	Al het materieel en auto's vervangen tot 2018 voorzien van EURO 6 motoren. Strategie wordt doorgezet naar komende jaren	Directie	Investeringskosten	aantal zuinige machines+wagens
Vergroenen ingekochte stroom	éénmalig	Elektraverbruik	Kantoor	Scope 2	40,0%	0,4%	2019-2022	Op 3 mei 2016 overgestapt naar EnergieZorg	J. Blokland	contract met groene stroom leverancier op basis van 100% nederlandse windenergie	ingekocht kWh echt groene stroom

Totale reductie scope 1:	4,3%
Totale reductie scope 2:	16,0%
<b>Totale reductie:</b>	<b>5,0%</b>

Referentiejaar 2018:	aandeel op tota: aandeel op scope 1/2	
Materieel	56%	
Wagenpark	37%	94% scope 2
Elektra	1%	40% scope 1