

Plan van aanpak CO2 Reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Einddatum gereed	Status feb 2022	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's
Verbeteren inzicht: aandacht aan km registratie in interne communicatie	meermalig	Brandstofverbruik	Materieel + wagenpark	Scope 1	-	-	2022	Continue verbetering van registratie	J. Blokland	Interne communicatie (toolbox?)	realistisch ingevulde kilometerstand
Instructies 'Het Nieuwe Draaien'	regelmatig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2018	Medewerkers cursus gedaan jan. 2018	J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Herhalingscursus "Het Nieuwe Draaien"	éénmalig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2020	Medewerkers cursus gedaan jan/feb. 2019	J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Vervolgocursus "Het Nieuwe Draaien"	éénmalig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2023		J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Instructies 'Het Nieuwe Rijden'	éénmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1			2020		J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per kilometer
Aandacht geven aan zuinig rijgedrag in toolboxes	ieder jaar	Brandstofverbruik	...	Scope 1	5,0%	4,8%	2022-2025	Laatste 3 jaar regelmatig toolboxes verstrekt. Continue proces voor komende jaren	J. Blokland / Uitvoerders	Toolboxes	aantal toolboxes over zuinig rijgedrag
Verminderen kilometers door plannen (carpoolen, werknemers dichtbij project)	continu	Brandstofverbruik	...	Scope 1	2,0%	0,4%	2022-2025	Doorlopend proces	Afdeling planning	Planning	gereden kilometers (aantal malen gecarpoold en afstand werknemers-projectlocatie)
Aanschaf zuinig materieel en wagens (incl start-stop systeem/eco modus)	continu	Brandstofverbruik	...	Scope 1	4,5%	4,3%	2022-2025	Al het materieel en auto's vervangen tot 2021 voorzien van EURO 6 motoren. Strategie wordt doorgezet naar komende jaren	Directie	Investeringskosten	aantal zuinige machines+wagens
Aanschaf elektrisch materieel en voertuigen	continu	Brandstofverbruik	Voertuigen	Scope 1	2,0%	0,5%	2022-2025	1e elektrische auto is in bestelling verwachte levering mei 2022	Directie	Investeringskosten	aantal elektrische voertuigen
Vergroenen ingekochte stroom	éénmalig	Elektraverbruik	Kantoor	Scope 2	100,0%	100,0%	2020	In dec. 2020 overgestapt naar 100% NL Wind van Energyhouse	J. Blokland	contract met groene stroom leverancier op basis van 100% Nederlandse windenergie	ingekochte kWh echt groene stroom

Totale reductie scope 1:	10,0%
Totale reductie:	10,0%

Referentiejaar 2018:	
	aandeel op totaal
Materieel	76,7%
Wagenpark	19,6%
Gas	3,7%

Totale reductie scope 2:	100,0%
Totale reductie:	100,0%

Referentiejaar 2018:	
	aandeel op totaal
Elektra	100,0%