

P. de Visser Werkendam B.V. heeft zich gecertificeerd op niveau 3 van de CO2 Prestatieladder!

Energiebeleid

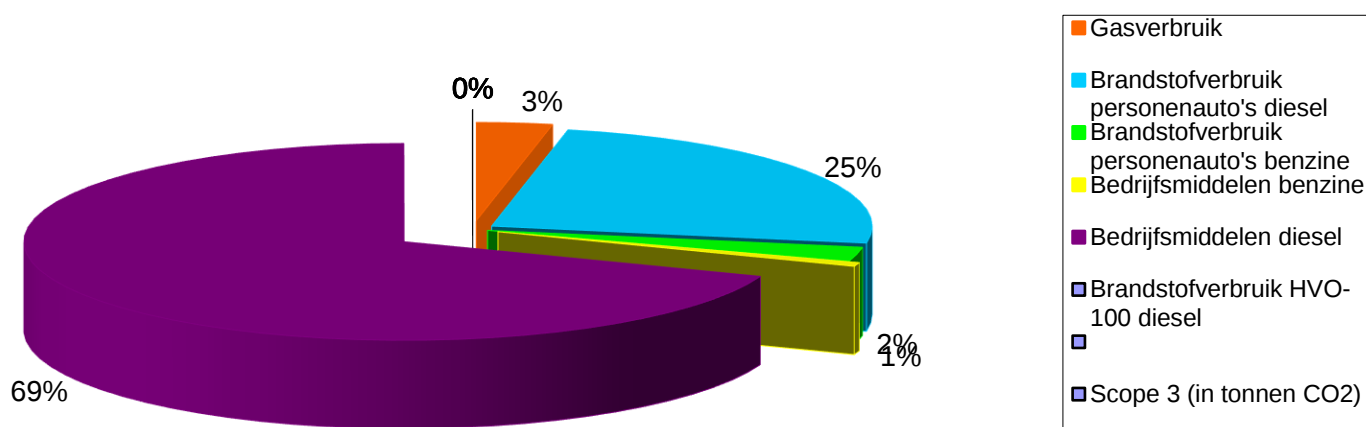
P. de Visser Werkendam B.V. heeft besloten de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de uitvoering van haar werkzaamheden te reduceren. De afgelopen jaren werd het verbruik van brandstoffen, elektra en gas al bijgehouden; de afgelopen periode is daarnaast gewerkt aan het opstellen van een CO₂-reductiesysteem dat voldoet aan de CO2 Prestatieladder niveau 3. Bijkomend voordeel van dit certificaat is het mogelijk verkrijgen van gunningvoordeel bij aanbestedingen.

Informatie over huidig energieverbruik

Ieder half jaar wordt de CO₂ footprint van ons bedrijf berekend. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het gehele jaar van 2024 was onze footprint 483 ton CO₂, waarvan 469 ton in scope 1 (directe emissies zoals brandstof) en 00 ton in scope 2 (indirecte emissies zoals elektraverbruik). De uitstoot van de scope Business Travel bedroeg 14 ton.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over het gehele jaar 2024:

Scope 1 en 2 en Business Travel P de Visser (totaal = 483 ton CO₂)



T.o.v. 2023 is onze footprint in absolute tonnen flink gedaald met ca. 5%. T.o.v. ons referentie jaar 2018 bedraagt de daling ruim 17%, zodat onze doelstelling t.o.v. het referentie jaar 2018 ruimschoots is behaald. Voor de periode 2025-2028 zullen we nieuwe doelstellingen gaan formuleren om te komen tot een totale reductie van 25% t.o.v. referentiejaar 2018.

CO₂ reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft P. de Visser Werkendam B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

P. de Visser Werkendam B.V. wil over de periode 2025/2028 t.o.v. 2018 25% minder CO₂ uitstoten (scope 1 & 2).

* deze doelstelling is gerelateerd aan de draaiuren van materieel en km registratie van voertuigen.

P. de Visser Werkendam B.V. heeft zich gecertificeerd op niveau 3 van de CO2 Prestatieladder!

Aangezien onze uitstoot voor ruim 95% wordt veroorzaakt door ons materieel en voertuigen zullen we voor de komende periode t/m 2028 opnieuw inzetten op een vermindering van de CO2 reductie van 25% t.o.v. referentiejaar 2018..

Wij willen e.e.a. realiseren door de volgende maatregelen

CO2 reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn voor het komende jaar de volgende maatregelen opgesteld:

- * Instructies 'Het Nieuwe Draaien'
- * Instructies 'Het Nieuwe Rijden'
- * Aandacht geven aan zuinig rijgedrag in toolboxen
- * Verminderen kilometers door plannen (carpoolen, werknemers dichtbij project)
- * Aanschaf zuinig materieel en auto's (incl start-stop systeem/eco modus)
- * Aanschaf elektrische auto's
- * Aanschaf van brandstof met additieve toevoegingen voor vermindering van CO2 uitstoot
- * Aanschaf 100% HVO diesel

Een reductie op het verbruik van energie (elektriciteit) is niet meer mogelijk aangezien deze voor 100% wordt aangeschaft door gebruik te maken van windenergie.

Door in de komende jaren te investeren in elektrisch materieel en voertuigen willen we de uitstoot verder gaan terugdringen. Afhankelijk van de beschikbaarheid van het juiste materieel is een eventuele optie om verder te investeren in het gebruik van HVO-100 diesel t.b.v. ons materieel..

Individuele bijdrage

Zelf bijdragen aan de vermindering van uitstoot van broeikasgassen kan door te letten op kleine dingen, zoals apparaten en machines niet onnodig aan laten staan of een relaxte rijstijl in de auto. Mochten jullie zelf ideeën hebben over hoe P. de Visser Werkendam B.V. haar CO₂-uitstoot verder kan verlagen, dan kan je deze indienen bij Jan Blokland.