

Plan van aanpak CO2 Reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Einddatum gereed	Status feb 2022	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's
Verbeteren inzicht: aandacht aan km registratie in interne communicatie	meermalig	Brandstofverbruik	Materieel + wagenpark	Scope 1	-	-	2022	Continue verbetering van registratie	J. Blokland	Interne communicatie (toolbox?)	realistisch ingevulde kilometerstand
Instructies 'Het Nieuwe Draaien'	regelmatig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2018	Medewerkers cursus gedaan jan. 2018	J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Herhalingscursus "Het Nieuwe Draaien"	éénmalig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2020	Medewerkers cursus gedaan jan/feb. 2019	J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Vervolgcurcus "Het Nieuwe Draaien	éénmalig	Brandstofverbruik	Materieel	Scope 1			2023		J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per draaiuur
Instructies 'Het Nieuwe Rijden'	éénmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1			2020		J. Blokland	Investeringskosten, organisatie v training	aantal medewerkers die training gevolgd hebben, verbruik per kilometer
Aandacht geven aan zuinig rijgedrag in toolboxes	ieder jaar	Brandstofverbruik	...	Scope 1	5,0%	4,8%	2022-2025	Laatste 3 jaar regelmatig toolboxes verstrekt. Continue proces voor komende jaren	J. Blokland / Uitvoerders	Toolboxes	aantal toolboxes over zuinig rijgedrag
Verminderen kilometers door plannen (carpoolen, werknemers dichtbij project)	continu	Brandstofverbruik	...	Scope 1	2,0%	0,4%	2022-2025	Doorlopend proces	Afdeling planning	Planning	gereden kilometers (aantal malen gecarpoold en afstand werknemers-projectlocatie)
Aanschaf zuinig materieel en wagens (incl start-stop systeem/eco modus)	continu	Brandstofverbruik	...	Scope 1	4,5%	4,3%	2022-2025	Al het materieel en auto's vervangen tot 2021 voorzien van EURO 6 motoren. Strategie wordt doorgezet naar komende jaren	Directie	Investeringskosten	aantal zuinige machines+wagens
Aanschaf elektrisch materieel en voertuigen	continu	Brandstofverbruik	Voertuigen	Scope 1	2,0%	0,5%	2022-2025	1e elektrische auto is in bestelling verwachte levering mei 2022	Directie	Investeringskosten	aantal elektrische voertuigen
Vergroenen ingekochte stroom	éénmalig	Elektraverbruik	Kantoor	Scope 2	100,0%	100,0%	2020	In dec. 2020 overgestapt naar 100% NL Wind van Energyhouse	J. Blokland	contract met groene stroom leverancier op basis van 100% Nederlandse windenergie	ingekochte kWh echt groene stroom

Totale reductie scope 1:	10,0%
Totale reductie:	10,0%

Referentiejaar 2018:	
	aandeel op totaal
Materieel	76,7%
Wagenpark	19,6%
Gas	3,7%

Totale reductie scope 2:	100,0%
Totale reductie:	100,0%

Referentiejaar 2018:	
	aandeel op totaal
Elektra	100,0%

Voortgang CO2 reductie P. de Visser



Absolute CO2 uitstoot

Emissie-inventaris (ton CO2)		2015	2016	2017	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
scope 1	Gasverbruik	16,0	20,0	20,0	20,5	20,5	19,0	16,7	16,4	13,3	15,8	15,1
	Bedrijfsmiddelen	435,0	348,0	415,0	424,1	424,1	381,0	442,1	424,5	420,4	366,5	327,8
	Bedrijfsauto's	165,0	210,0	118,0	108,1	108,1	103,0	118,0	117,9	127,1	114,8	125,9
	Totaal:	616,0	578,0	553,0	552,7	552,7	503,0	576,8	558,8	560,8	497,1	468,8
scope 2	Elektraverbruik	6,0	3,0	0,0	2,1	2,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	6,0	3,0	0,0	2,1	2,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Business Travel	Privé km	15,0	14,0	15,0	17,0	17,0	15,0	12,9	12,9	14,1	14,6	14,4
	Totaal:	21,0	17,0	15,0	19,1	19,1	17,0	12,9	12,9	14,1	14,6	14,4
scope 3	Huurwagens											
	Vliegereizen											
Totaal:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAAL:		622,0	581,0	553,0	554,8	554,8	505,0	576,8	558,8	560,8	497,1	468,8
Voortgang absolute CO2-uitstoot:												

Relatieve CO2 uitstoot

Emissie-inventaris (ton CO2)		2015	2016	2017	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
scope 1	gewogen graaddagen*	2.741	2.857	2.748	2.700	2.700	2.650	1.867	2.889	2.552	2.466	2.437
	Relatief gasverbruik (m3/graaddag)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	omzet	6,62	6,14	6,21	5,91	5,91	5,43	6,35	5,72	7,49	7,80	6,70
	Bedrijfsmiddelen draaiuren per jaar	65,71	56,68	66,83		10.694,00	10.673,00	12.073,00	12.430,00	12.015,00	10.193,00	8.921,00
	Relatieve uitstoot bedrijfsmiddelen					3,966	3,570	3,662	3,415	3,499	3,596	3,674
	gereden km vervoermiddelen	35,00	35,00	33,00		399.543,00	390.504,00	417.004,00	418.229,00	449.995,00	427.550,00	490.938,00
Relatieve uitstoot vervoersmiddelen	4,7	6,0	3,6		0,271	0,264	0,283	0,282	0,282	0,269	0,256	
scope 2	FTE	28	28	28	28	28	28	31	31	31	33	32
	Elektraverbruik	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Business Travel	Privé km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	FTE	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	31,0	31,0	31,0	33,0	32,0
scope 3	FTE?/omzet?											
	Huurwagens											
scope 3	FTE?/omzet?											
	Vliegereizen											
Relatieve CO2-uitstoot (ton/draaiuur):		93,9	94,6	89,0	93,8	4,236	3,834	3,945	3,697	3,781	3,864	3,931
Relatieve CO2-reductie tov basisjaar: 2015			-1%	5%	0%							
Relatieve CO2-reductie tov basisjaar: 2018							10%	7%	13%	11%	9%	7%

* Gewogen graaddagen, berekent via mindergas.nl/degree_days_calculation; locatie De Bilt stookgrens 18 graden